

BUSES METROPOLITANA S.A.
Balance General Consolidado
Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

	2009	2008
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
ACTIVOS		
ACTIVO CIRCULANTE		
Disponibles	3.297.429	49.649
Deudores por venta (neto)	1.269.999	3.156.758
Documentos por cobrar (neto)	-	684
Deudores varios (neto)	980.112	826.221
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	50.608	1.588.365
Existencias (neto)	57.017	46.848
Impuestos por recuperar	221.437	123.668
Gastos pagados por anticipado	508.465	444.999
Impuestos diferidos	848.075	323.583
Otros activos circulantes	<u>3.516.231</u>	<u>4.374.631</u>
Total activo circulante	<u>10.749.373</u>	<u>10.935.406</u>
ACTIVO FIJO		
Terrenos	6.845.081	4.902.526
Construcción y obras de infraestructura	2.691.349	2.683.110
Maquinarias y equipos	64.764.646	62.694.293
Otros activos fijos	513.815	444.869
Depreciación (menos)	<u>(11.874.902)</u>	<u>(5.499.968)</u>
Total activo fijo	<u>62.939.989</u>	<u>65.224.830</u>
OTROS ACTIVOS		
Menor valor de inversiones	288.722	138.978
Mayor valor de inversiones (menos)	(59.279)	(62.983)
Impuesto Diferido a Largo Plazo	-	1.772.780
Otros	<u>270.926</u>	<u>692.495</u>
Total otros activos	<u>500.369</u>	<u>2.541.270</u>
Total activos	<u><u>74.189.731</u></u>	<u><u>78.701.506</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 38 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Balance General Consolidado
Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

	2009	2008
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO		
PASIVO CIRCULANTE		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	420.008	143.924
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	7.150.912	8.888.019
Cuentas por pagar	951.230	1.223.129
Documentos por pagar	1.656.198	1.939.161
Acreedores varios	2.790.962	439.185
Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	523.352	15.554
Provisiones	5.296.879	1.564.276
Retenciones	410.671	312.359
Impuesto a la Renta	416.268	-
Otros pasivos circulantes	<u>189.051</u>	<u>567.592</u>
Total pasivo circulante	<u>19.805.531</u>	<u>15.093.199</u>
PASIVO LARGO PLAZO		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	982.388	1.377.850
Documentos por pagar largo plazo	45.588.251	63.886.650
Acreedores varios largo plazo	360.778	445.125
Provisiones Largo Plazo	1.818.816	-
Otros pasivos a largo plazo	<u>-</u>	<u>189.197</u>
Total pasivos a largo plazo	<u>48.750.233</u>	<u>65.898.822</u>
INETERES MINORITARIO		
	<u>64.660</u>	<u>237.070</u>
PATRIMONIO		
Capital pagado	11.236.442	11.236.442
Sobreprecio en venta de acciones propias	33.980	33.980
Pérdidas acumuladas (menos)	(13.798.007)	(3.583.960)
Pérdida del ejercicio	<u>8.096.892</u>	<u>(10.214.047)</u>
Total patrimonio	<u>5.569.307</u>	<u>(2.527.585)</u>
Total pasivos y patrimonio	<u><u>74.189.731</u></u>	<u><u>78.701.506</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 38 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Estado de Resultado Consolidado
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2009 y 2008

	2009	2008
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
RESULTADO DE EXPLOTACION		
Ingresos de explotación	52.176.742	49.012.942
Costos de explotación (menos)	<u>(44.818.208)</u>	<u>(37.292.416)</u>
Margen de explotación	<u>7.358.534</u>	<u>11.720.526</u>
Gastos de administración y ventas (menos)	<u>(4.199.576)</u>	<u>(5.466.725)</u>
Resultado de explotación	<u>3.158.958</u>	<u>6.253.801</u>
 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		
Ingresos financieros	27.940	102.045
Otros Ingresos fuera de la explotación	11.997	11.720
Amortización menos valor de inversiones (menos)	(11.898)	(7.616)
Gastos financieros (menos)	(4.383.498)	(4.511.894)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	(226.358)	(724.344)
Corrección monetaria	11.728.592	(13.523.450)
Diferencias de cambio	<u>(10.535)</u>	<u>6.446</u>
Resultado no operacional	<u>7.136.240</u>	<u>(18.647.093)</u>
Resultado antes de impuesto a la renta	<u>10.295.198</u>	<u>(12.393.292)</u>
Impuesto a la renta	(1.713.909)	1.894.582
Ítems Extraordinarios	(523.352)	-
Pérdida líquida antes de Interés Minoritario	<u>8.057.937</u>	<u>(10.498.710)</u>
Interés Minoritario	35.250	280.958
Utilidad (Pérdida) Líquida	8.093.187	(10.217.752)
Amortización mayor valor de inversiones	3.705	3.705
PERDIDA DEL EJERCICIO	<u><u>8.096.892</u></u>	<u><u>(10.214.047)</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 38 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Estado de flujo de efectivo consolidado
Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

	2009 M\$	2008 M\$
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES OPERACIONALES	15.125.018	9.512.789
Pérdida del ejercicio	8.096.892	(10.214.047)
Resultado en ventas de activos	(2.000)	43.988
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	(2.000)	43.988
Cargos (abonos) a resultados que no representan flujo de efectivo:	1.221.522	18.715.562
Depreciación del ejercicio	6.382.347	4.715.971
Amortización de intangibles	613.901	658.180
Castigos y provisiones	5.935.138	1.782.070
Amortización menor valor de inversiones	11.898	7.616
Amortización mayor valor de inversión	(3.705)	(3.705)
Corrección monetaria neta	(11.728.592)	13.523.450
Diferencia de cambio	10.535	(6.446)
Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)	-	(1.961.574)
Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo	(1.386.530)	(3.987.407)
Deudores por venta	84.798	(2.005.651)
Existencias	9.066	7.767
Otros activos	(1.480.394)	(1.989.523)
Variación de Pasivos que afectan al flujo de efectivo	7.230.384	5.235.651
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación	4.458.355	2.962.357
Otras cuentas por pagar relac. con el resultado fuera de explotación	2.355.761	2.273.294
Impuesto a la Renta por pagar (neto)	416.268	-
Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	(35.250)	(280.958)
Total flujo originado por actividades operacionales	<u>15.125.018</u>	<u>9.512.789</u>
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Colocación de acciones de pago	-	2.811.710
Obtención de préstamos	-	367.166
Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas	-	512.368
Otras fuentes de financiamiento	-	8.573.609
Pago de préstamos (menos)	(8.012.779)	(2.199.963)
Otros desembolsos por financiamiento (menos)	-	(7.601.224)
Total flujo originado por actividades de financiamiento	<u>(8.012.779)</u>	<u>2.463.666</u>
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		
Ventas de activo fijo	6.980	253.727
Otros Ingresos de inversión	273.357	-
Incorporación de activos fijos (menos)	(4.100.005)	(10.402.097)
Pago Intereses capitalizados (menos)	(43.649)	-
Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)	-	(2.048.920)
Total flujo originado por actividades de inversión	<u>(3.863.317)</u>	<u>(12.197.290)</u>
FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO	<u>3.248.922</u>	<u>(220.835)</u>
EFFECTO INFLACION SOBRE EFECTIVO Y EFEC. EQUIVALENTE	<u>(1.142)</u>	<u>4.531</u>
VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFEC. EQUIVALENTE.	<u>3.247.780</u>	<u>(216.304)</u>
SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	<u>49.649</u>	<u>265.950</u>
SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	<u><u>3.297.429</u></u>	<u><u>49.646</u></u>

Las Notas adjuntas N° 1 a la 38 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

BUSES METROPOLITANA S.A.
Notas a los estados financieros consolidados
Al 31 de diciembre de 2009 y 2008

NOTA 1- INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE VALORES

La Sociedad Matriz fue creada con fecha 16 de Abril del año 2004, como "Buses Metropolitana S.A." según consta en escritura pública.

Con fecha 26 de octubre de 2004 la Sociedad se encuentra inscrita con el N 853 en el registro de valores en la Superintendencia de Valores y Seguros.

El objeto de la Sociedad es:

- a) Prestación de servicios de transporte público en vías licitadas.
- b) Servicio de publicidad estática y dinámica
- c) Venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios.
- d) Participación en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al plan de prevención y descontaminación atmosférica de la Región Metropolitana.

NOTA 2- CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

- a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los periodos terminados al 31 de diciembre de 2009 y 2008.

- b) Bases de Preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuáles concuerdan con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el colegio de contadores de Chile A.G.

En el caso de existir discrepancias entre las bases señaladas, primaran las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

- c) Bases de Consolidación

Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2009 y 2008 incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad matriz y la filial de la Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo del Transporte S.A.. Para efectos de consolidación se han eliminado las transacciones significativas y los saldos intercompañías, dando reconocimiento a la participación de otros inversionistas en el balance general y en el estado de resultado bajo el rubro interés minoritario.

Sociedad incluida en la consolidación

RUT	Nombre	Porcentaje de Participación			Total
		Directo	Indirecto	Total	
96.763.790-4	Sociedad Inmobiliaria de Fomento y Desarrollo	90,21	-	90,21	80,91

d) Bases de presentación

A efectos de posibilitar una mejor comparación de las cifras mostradas en los estados financieros, los montos indicados en notas al 31 de diciembre de 2008 se presentan actualizados extracontablemente en un -2,3%.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros consolidados han sido corregidos monetariamente a objeto de reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda ocurrida en los respectivos períodos, aplicando para ello normas sobre corrección monetaria de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados. El índice aplicado fue el Índice de Precios al Consumidor publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas, el que alcanzó un -2.3% para el ejercicio 2009 (8,9% para el ejercicio anterior).

Las cuentas de resultado se presentan históricas con excepción de la depreciación , la cual se calcula sobre valores actualizados del activo fijo, la actualización de cuentas de resultado es requerida por los principios contables generalmente aceptados en Chile, efecto que en todo caso no incide en el resultado final o patrimonio.

f) Bases de conversión

Los saldos en moneda de origen han sido traducidos a moneda nacional a las equivalencias vigentes al cierre del período, como sigue:

	Al 31 de diciembre de	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	\$	\$
Dólar estadounidense (US\$)	507,10	636,45
Unidad de fomento (UF)	20.942,88	21.452,57

g) Existencias

A diciembre de 2009 se presenta el stock de combustible (petróleo) al valor del costo de las últimas compras.

h) Estimación deudores incobrables

La provisión deudores incobrables es determinada por la Sociedad sobre la base del análisis individual de cada deudor.

i) Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan a su valor de adquisición corregido monetariamente, el cual incluye los costos de financiamiento incurridos por la Sociedad, hasta que los bienes están en condiciones de ser utilizables.

j) Depreciación activo fijo

Las depreciaciones de los bienes del activo fijo se calculan en base al método de depreciación lineal, considerando los años de vida útil total remanente de los bienes.

k) Otros activos

Corresponde al valor del pago estipulado y ofrecido como reserva técnica, fijado en las Bases de Licitación y en el Contrato de Licitación, para obtener el derecho de concesión de uso de vías de la ciudad de Santiago para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros.

l) Amortización otros activos

La amortización de la reserva técnica ha sido calculada de acuerdo al método de amortización lineal, considerando el período de duración del contrato de la concesión que es de 48 meses para la Troncal N 5.

m) Mayor Valor de Inversiones

Corresponde a la diferencia acreedora que se origina al ajustar el costo de la inversión ya sea en el momento de adoptarse el método de V.P.P., o al efectuar una nueva compra, el monto así determinado es amortizado con abono a resultados del período considerando el período de retorno estimado de la inversión, el que se ha estimado en 20 años.

n) Menor Valor de Inversiones

El menor valor resulta de la diferencia deudora entre el costo de la inversión y el valor patrimonial proporcional, hasta la entrada en vigencia del Boletín Técnico 72 que determina el cálculo sobre los valores económicos estimados de los activos y pasivos adquiridos (tanto tangibles como intangibles) en base al "método de adquisición". Su plazo de amortización no excede los veinte años, de acuerdo al período estimado de retorno de cada inversión.

o) Impuestos a la renta e impuestos diferidos

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 la sociedad determina su resultado tributario conforme a las disposiciones establecidas en la ley de la renta (DL824).

De acuerdo a lo establecido en el boletín técnico número 60 y boletines complementarios emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y las Normas indicadas en la Circular número 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la Sociedad ha contabilizado los efectos por los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias, beneficios por pérdidas tributarias y otros eventos que crean diferencias entre el resultado contable y tributario.

p) Estado de flujos efectivos

Para efectos de la preparación del Estado de flujo de efectivo de acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G., la sociedad considera como efectivo equivalente todas las inversiones financieras de fácil liquidación, pactadas a un máximo de 90 días.

Bajo "Flujos originados por actividades de operación" se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el estado de resultados.

q) Vacaciones del personal

La sociedad determina y registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal, sobre base devengada.

r) Indemnización por años de servicio

Se provisiona conforme al valor actual del beneficio, según método de costo devengado, con una tasa de descuento de 5,0% y una permanencia futura variable de acuerdo a los años estimados según la duración de la renovación de la concesión futura que es de 9 años más, sobre la base de cálculo actuariales.

s) Provisión mantención y reparación de buses

La sociedad Matriz ha provisionado el costo de las mantenciones y reparaciones de los buses sobre la base devengada, de acuerdo al costo de mantención por kilómetro recorrido como deterioro y mantención de cada bus.

t) Ingresos operacionales

La sociedad Matriz reconoce los ingresos pagados por el Administrador Financiero Transantiago (AFT) en base al número de pasajeros transportados.

NOTA 3 – CAMBIOS CONTABLES

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 no se han producido cambios contables con relación al período anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de estos estados financieros.

Cambio en estimación contable.

Indemnización por años de servicios

La sociedad ha realizado una estimación del costo por indemnización por años de servicios, sobre la base de plazos del proyecto Transantiago, troncal 5, con vencimiento a 9 años, lo que ha generado un cargo a costos de explotación, ascendente a M\$ 1.818.816, y la obligación se presenta en el pasivo a largo plazo por M\$ 1.818.816.

Provisión de Mantención

Sobre la base de evaluación del proyecto definido a 9 años, la sociedad ha realizado un estudio técnico de los valores de mantención de los buses, sobre la base de kilometraje recorrido, lo cual generó un cargo a costo de explotación de M\$ 3.734.971, el cual se presenta en el pasivo corto plazo por M\$ 3.734.971.

Los Estados Financieros completos, tanto individuales como consolidados y sus respectivos informes emitidos por los auditores independientes Sres. Russell Bedford Chile, Keystone Auditores Ltda., se encuentran a disposición del público en las oficinas de Buses Metropolitana S.A. y pueden ser consultados en la página Web de la Superintendencia de Valores y Seguros (www.svs.cl).

DIRECTORIO

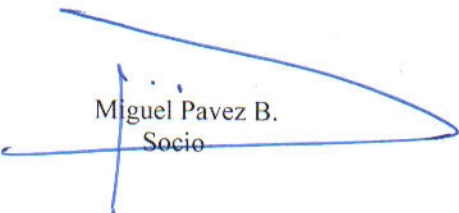
Nombre Director	Cargo
Miguel Herane Escaff	Presidente
Gabriel Fernando Mallía Valdebenito	Vicepresidente
Jorge Riveros Palma	Director
María Gonzalez Cáceres	Director
Luis Valdés Vallette	Director

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Señores
Accionistas y Directores
Buses Metropolitana S.A.
Presente

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Buses Metropolitana S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Buses Metropolitana S.A. y Filiales. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros, por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.
2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.
3. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Buses Metropolitana S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y los resultados consolidados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

RUSSELL BEDFORD CHILE
Keystone Auditores Ltda.



Miguel Pavez B.
Socio

Santiago, 24 de febrero de 2010.